**VILLE DE LACHUTE**
380, rue Principale, Lachute Qc J8H 1Y2
Téléphone : 450 562-3781 • Télécopieur : 450 562-1431

# COMMUNIQUÉ

***POUR DIFFUSION IMMÉDIATE***

## L'aéroport municipal fête le 100e anniversaire du premier atterrissage à Lachute

**Lachute, le 13 novembre 2019 –** La fin de semaine dernière, l'Aéroport de Lachute a célébré le 100e anniversaire du premier atterrissage d'un avion à Lachute. C'est le 13 novembre 1919 qu'Adélard Raymond atterrit à l'endroit où se retrouve actuellement le parc Richelieu, à l'aide de son avion, un Curtiss JN-4 baptisé *Raymondale*. Ayant parcouru 55 kilomètres, ce premier atterrissage se fait par un pilote qui ne possède ni brevet de pilote ni immatriculation pour son avion. Un rassemblement d'environ 200 personnes a eu lieu lors de cette journée pour assister à cet atterrissage historique.

### Un peu d'histoire

L'aéroport a été construit par Gilbert Ernest Ayers en 1955. D'ailleurs, la famille Ayers de Lachute est étroitement liée au développement de l'aéroport que l'on connait aujourd'hui. Le titre d'aéroport international a d'ailleurs été acquis lorsqu'elle en était propriétaire. La Ayers Ltée a également fait installer des balises ainsi que des lumières en bordure de la piste principale, en plus, d'ériger la construction d'un hangar sur le site de l'aéroport.

À l'aide d'une subvention du gouvernement fédéral, obtenue grâce aux conseillers municipaux de l'époque, la Ville achète l'aéroport en avril 1973 au coût de 230 000 $ à condition de trouver un projet viable et conforme avec le développement d'un parc industriel à proximité. Suivant l'achat, l'aéroport est loué à B.M. Aviation Ltd., qui cherchait un endroit pour entreposer et réparer ses 64 avions DHC-2 Beaver, provenant de l'armée américaine, afin de les vendre.

Depuis l'arrivée de Lachute Aviation en 2008 en tant que gestionnaire de l'aéroport, la Ville favorise la diversification des services offerts. Un accès aux services de douanes est disponible à l'aéroport, grâce à une entente conclue entre Aviation Lachute et l'Agence des Services frontaliers du Canada révisée et renouvelée chaque année.

Le premier promoteur, Gilles Léger, qui s'y est installé il y a 20 ans, croyait fermement au potentiel de l'aéroport, ce qui a inspiré plus de 20 familles à s'installer à leur tour. Plus de la moitié des 84 terrains disponibles ont été vendues depuis. Ainsi, quelques terrains sont encore disponibles au grand public.

Aujourd'hui, le secteur de l'aéroport compte plusieurs entreprises qui offrent des services de maintenance et d'entretien d'avion. On y retrouve également quatre écoles multidisciplinaires soit des écoles de pilotage d'avions, d'hélicoptères, d'aéronefs ultralégers, et de gyrocoptères. Lachute Aviation offre aussi la licence de pilote privé et professionnel. Reconnu quatre fois au cours des cinq dernières années comme meilleure école de pilotage du Québec, la formation donnée à Lachute peut résulter en l'obtention d'une attestation d'études collégiales (AEC) reconnue par le ministère de l'Éducation du Québec.

« Le 13 novembre marque un moment important dans l'histoire de la Ville de Lachute. Nous sommes fiers d'être propriétaires du seul aéroparc résidentiel légal au Québec », souligne Carl Péloquin, maire de Lachute.

Pour en savoir plus sur l'histoire de l'aéroport, la vidéo ainsi que le rapport historique *L'aéroport de Lachute, une histoire* présentée par Robert Simard, sont disponibles en ligne sur le site Web de la Ville, dans la section *La Ville,* sous l'onglet *Aéroport de Lachute*.

- 30 -

Sources : L'Aéroport de Lachute, une histoire. Robert Simard, août 2019

Renseignements : Alexandra Montminy
Conseillère en Communications
450 562-3781, poste 275 | amontminy@ville.lachute.qc.ca